

Voici une technologie connue, mais nous allons en profiter pour réfléchir à notre avenir...  
Entrons dans la 4e civilisation...

## Application

Rappelez-vous le passage de la 3e à la 4<sup>e</sup>, c'est le passage de l'homme prédateur à l'être humain gestionnaire

Pas si simple car il y a problème ! Le blocage vient des intérêts juteux des gouvernants de la 3e qui continuent à nous imposer leur technologie obsolète.

Exemple : **le cinéma sur les carburants...**

L'essence (et dérivés): 88% de taxes diverses, avouons que c'est trop juteux, alors ne complexez plus quand vous consommez du carburant.

On pourrait croire que le véhicule à air comprimé est la solution!

L'usine mère est française et est à Carros depuis 15 ans... mais n'a toujours rien pu sortir !

Il s'agit de MDI <http://www.mdi.lu/index.php>

## Tata Motors en Inde



Il s'agit d'un moteur automobile qui fonctionne avec de l'air.  
Seulement l'air qui nous entoure.



Tata Motors en Inde a prévu que la voiture à air pourrait sillonner les rues indiennes en août 2013.



La voiture à air comprimé, développée par l'ex-ingénieur de Formule 1 Guy Nègre de MDI basée au Luxembourg, utilise l'air comprimé pour pousser les pistons de son moteur et faire avancer la voiture. Les constructeurs français ont, bien sûr, refusé de la produire, laissant aux Indiens cette opportunité. On ne se refait pas !

La voiture à air comprimé, appelée «Mini CAT» pourrait coûter autour de 365757 roupies en Inde soit 8177\$, c'est à dire **5.225€**

La Mini CAT qui est un simple véhicule urbain léger, avec un châssis tubulaire, un corps en fibre de verre qui est collé pas soudé et alimenté par l'air comprimé. Un microprocesseur est utilisé pour contrôler toutes les fonctions électriques de la voiture. Un petit émetteur radio envoie des instructions à l'éclairage, clignotants et tous les autres appareils électriques sur la voiture. Qui ne sont pas nombreux.

La température de l'air pur expulsé par le tuyau d'échappement se situe entre 0 -15 degrés en dessous de zéro, ce qui le rend approprié pour une utilisation pour le système de climatisation intérieure sans avoir besoin de gaz ou de perte de puissance.

Il n'y a pas de clé, juste une carte d'accès qui peut être lue par la voiture depuis votre poche.

Selon les concepteurs, il en coûte moins de 50 roupies (**1€ = 69 roupies**) par **100 km**, c'est à peu près un dixième du coût d'une voiture fonctionnant au gaz. Son kilométrage est d'environ le double de celui de la voiture électrique la plus avancée, un facteur qui en fait un choix idéal pour les automobilistes urbains. La voiture a une vitesse de pointe de **105 km/heure** (c'est parfait puisqu'il ne faut pas dépasser le 90 voire le 70 Km/h et 50 en ville) ou 60mph et aurait une autonomie d'environ **300km** ou 185miles. Le remplissage de la voiture aura lieu dans les stations-service adaptées avec des compresseurs d'air spéciaux. Remplir ne vous prendra que deux à trois minutes et coûtera environ 100 roupies (1€= 69 roupies) et la voiture pourra faire encore 300 kilomètres. Cette voiture peut également être remplie à la maison Il faudra alors 3 à 4 heures pour remplir le réservoir, mais cela peut se faire pendant que vous dormez.

Le réservoir se recharge sur une simple prise électrique en 4h pour un coût de 1,50 euros et permet une autonomie de 150 km. Elle se penche actuellement sur une pompe à air comprimé, ce qui permettrait de faire un plein du réservoir en 3 minutes chrono pour un coût d'environ 2,50 euros.).

Parce qu'il n'y a pas de moteur à combustion, le changement d'huile (1 litre d'huile végétale) n'est nécessaire que tous les 50.000 km ou 30.000 miles. Grâce à sa simplicité, il y a très peu

d'entretien à faire sur cette voiture. Cette voiture à air semble presque trop belle pour être vraie. Tout cela paraît idéal, cependant... rassurez-vous, les groupes de pression et les hommes de pouvoir auront encore le dernier mot.  
Ouf ! on aurait risqué de respirer ?



Ne soyez plus jamais réceptif au cinéma sur les carburants de cette fin de civilisation corrompue ; passez dans la 4<sup>e</sup> : c'est ainsi que l'on change le monde, non pas en achetant un véhicule à air comprimé car vous ne le pourrez pas, mais en arrêtant de croire le cinéma des gens au pouvoir (politique ou médiatique), car toutes les technologies de 4<sup>e</sup> civilisation existent. C'est à dire celles qui feront de nous des gestionnaires et non plus en prédateurs, celles qui sauveront notre monde, notre Terre et nous-mêmes. Vous allez dire : c'n'est pas gagné ?  
Pas si sûr ! Heureusement pour les êtres humains.